

TAV A FIRENZE: UN CONFRONTO TRA PROGETTI

Tutti paiono d'accordo: il progetto più stupido della storia di Firenze deve partire. La talpa deve scavare. I soldi devono cominciare a scorrere, nonostante l'inutilità dell'opera e i rischi.

Eppure esistono progetti alternativi: uno di questi è stato elaborato da tecnici volontari e dall'Università di Firenze. Prevede il potenziamento delle linee di superficie che già esistono e addirittura l'istituzione di una specie di metropolitana/tram sulle linee ferroviarie.

Confrontate voi stessi i progetti nella tabella sotto!

	SOTTOATTRAVERSAMENTO	Progetto SUPERFICIE
MODALITA'	Tunnel di oltre 7 km sotto la città	Due nuovi binari in gran parte già esistenti dedicati all'AV, una galleria per 1 binario di 450 m
STAZIONE	Sotterranea, agli ex Macelli, completamente scollegata dal resto del sistema dei trasporti. Una voragine di m 500x50x30 Distruzione del parco dei Macelli	Utilizzo di una delle stazioni che già esistono. E' stato fatta anche un'ipotesi di stazione integrata tra Statuto e Santa Maria Novella
CANTIERI	3 cantieri: al Sodo, ai Macelli, a Campo Marte.	2 lungo la ferrovia tra Statuto e le Cure
COSTI	1 miliardo 500 milioni dichiarati 3 miliardi almeno previsti	300 milioni per aggiungere 2 binari
TEMPI	8 anni dichiarati dai progettisti almeno 12 tenendo conto della mole dei lavori, del fatto che scaverà una sola talpa, della incompletezza del progetto	3 anni compreso il tempo per fare una seria Valutazione di Impatto Ambientale
RISCHI		
Falda	Interferenza degli imbocchi delle gallerie e della stazione con le acque sotterranee con gravi pericoli di cedimenti in interi quartieri	nessuno
Edifici a rischio	Tutti quelli a meno di 150 m dal tunnel, oltre 2.000 come dichiarato dalle FS, più quelli nelle zone interessate da interferenze con la falda	5 da demolire di cui solo 2 abitazioni
Problemi ambientali	<ol style="list-style-type: none"> 1. Impatto con falda 2. Inquinamento acque di superficie e sotterranee 3. Polveri 4. Rumori 5. Smaltimento di oltre 3 milioni di m3 di materiale inquinato 	Quelli derivanti da cantieri in area ferroviaria con movimentazione ridotta di materiali di scavo
RICORDATE		
MUGELLO	Interi corsi d'acqua scomparsi, distrutti 37 sorgenti, 30 pozzi, 5 acquedotti. Danni irreversibili all'agricoltura e all'allevamento, voragini, polveri, rumore, cantieri non più ripristinati. Un disastro ambientale "monitorato attentamente" dall'Osservatorio ambientale, Il Tribunale di Firenze ha condannato in 1° grado i vertici della CAVET per i danni ambientali. I responsabili prendono tempo per far decorrere i tempi per la prescrizione...	
BOLOGNA	Per i lavori della stazione sotterranea: traffico impazzito, inquinamento acustico e da polveri anche di notte, fogne danneggiate, interi stabili evacuati, anni di ritardo, le attività economiche e commerciali della zona distrutte, i cittadini abbandonati dalle istituzioni cercano di difendersi ricorrendo alla magistratura, ma i costruttori hanno stuoli di avvocati...	
ROMA NAPOLI	Le inchieste della commissione antimafia hanno documentato l'infiltrazione della Camorra negli appalti, l'intreccio inestricabile tra mondo politico, imprenditoriale e malavitoso, una struttura contrattuale (applicata anche nel caso di Firenze) che garantisce tutti gli interessi dei cementificatori a scapito delle casse dello stato, della città e della salute dei cittadini	